



21 de febrero de 2020

RECONSTRUCCIÓN DE PACIFIC AVE – DESDE HUMBOLDT ST HASTA MONTECITO AVE

Estimados residentes:

La ciudad de Santa Rosa está finalizando los planes de construcción para reconstruir Pacific Avenue entre Humboldt Street y Montecito Avenue. El proyecto también incluirá:

- Se reconstruirán las rampas para las aceras en todas las intersecciones para cumplir con las normas actuales de accesibilidad. Los propietarios de estos lugares recibirán notificación específicamente si se prevé que las cercas sean reubicadas en el proyecto.
- El reemplazo de secciones cortas de la tubería principal de drenaje sanitario así como una sección larga de la tubería principal de agua.
- El reemplazo de servicios de agua y bocas de incendio/hidrantes
- Mejoras en el drenaje
- Sistemas de faros rectangulares intermitentes rápidos (RRFB) en las intersecciones de Pacific Avenue con King Street, Pacific Avenue con Elizabeth Way/Spring Street y Pacific Avenue con Beaver Street.
- Sistema de detección de video en Humboldt Street, North Street y McDonald Avenue.
- Eliminación de árboles con trituración de tocones. Se notificará específicamente a los propietarios de los lugares previstos.

Se prevé que el proyecto se tarde de 8 a 9 meses en completarse, con una fecha de inicio estimada de verano de 2020. Este proyecto está financiado por la SB1, la Ley de Reparación Responsable de Caminos (vea al reverso los límites del proyecto).

La realización de este proyecto es crucial para la integridad de la infraestructura de nuestra comunidad. Algunos de los beneficios que este proyecto aportará a su vecindario incluyen:

- El reemplazo de las rampas para aceras: para que cumplan con los requisitos actuales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)
- El reemplazo del material no dúctil de la tubería principal de agua con tubería principal dúctil: con mayor capacidad de soportar una alta carga sísmica debido a su proximidad a una línea de falla activa.
- La reconstrucción total del camino para mejorar la utilidad de la calzada.
- Sistemas RRFB para mejorar la visibilidad de los peatones en los cruces de King St., Beaver St. y Elizabeth Way/Spring Street
- Detección por video para mejorar la respuesta de los semáforos para los usuarios de vehículos y bicicletas en las intersecciones de Humboldt Street, North Street y McDonald Avenue.
- El reemplazo de sistemas obsoletos de drenaje pluvial que llegan al fin de su vida útil.

Si bien es inevitable que se produzcan algunos impactos temporales en su vecindario, nuestro objetivo es mejorar la infraestructura de nuestra comunidad sin crear más molestias de lo necesario. Se advertirá al contratista que las actividades diarias y semanales como la entrega de correo y servicio de recolección de basura deben continuar durante el proyecto. Podría haber cierres de calles al tráfico de paso de lunes a viernes entre las 8:00 a.m. y las 5:00 p.m. Por favor no dude en comunicarse conmigo al (707) 543-3909 (o por correo electrónico a LWelsh@srcity.org) o con mi supervisor Dave Montague a DMontague@srcity.org en caso de tener preguntas o dudas.

Usted recibirá otra carta aproximadamente dos semanas antes del inicio de las obras. Además de los avisos escritos de este tipo, la Ciudad ha creado un sitio web especial donde se puede seguir el progreso de este proyecto. Simplemente conéctese a www.srcity.org/CIP, vea el mapa, y haga clic en el icono azul que corresponde a este proyecto. También puede consultar la lista de todos los proyectos del Programa de Mejoras de Capital y encontrar este proyecto con el número de proyecto: 0661.

Cordialmente,



LISA WELSH
Ingeniera Civil Asociada

